



TRANSFORMANDO EL TRANSPORTE

AGENDA NACIONAL DE MOVILIDAD

2018 - 2024

Estados

AGUASCALIENTES | BAJA CALIFORNIA SUR | CHIHUAHUA | CIUDAD DE MÉXICO | COLIMA | DURANGO | ESTADO DE MÉXICO | HIDALGO | MICHOACÁN | MORELOS | NUEVO LEÓN | OAXACA | PUEBLA | QUERÉTARO | QUINTANA ROO | SINALOA | SONORA | TLAXCALA | VERACRUZ | ZACATECAS

Municipios

LEÓN | LOS CABOS | TORREÓN

Legislativo

COMISIÓN ESPECIAL DE MOVILIDAD | CÁMARA DE DIPUTADOS

Así se mueve nuestra gente en México





El **transporte público** mueve a **50 millones de personas** todos los días con 130 millones de viajes.



El transporte público hoy no **garantizar el derecho a una movilidad digna, segura y eficiente, dificulta nuestro** acceso al trabajo, al estudio, a la salud, lo usemos o no.

Altos **tiempos** de viaje
Alto **costo para las familias**
Victimas de **violencia**
Informalidad laboral
Sinónimo de **corrupción** y **impunidad**



El modelo es obsoleto en su operación también al interior.

88% del sector es informal, sin responsabilidades laborales, fiscales o de inversión.

El **modelo que predomina** no ofrece **condiciones laborales dignas** para más de 2.5 millones de operadores y conductores de transporte público.



En México nuestro sistema de movilidad hace que los hechos viales sean la primera causa de muerte de la población más vulnerable: niños, niñas, jóvenes.

Cada año perdemos la vida de:

16 mil personas por hechos de tránsito

20 mil personas por mala calidad del aire



La forma en que nos movemos impacta el medio ambiente global...

México es líder internacional en la **agenda climática**, pero seguimos rezagados en la **implementación de medidas urgentes** y necesarias.

Atender los compromisos climáticos en transporte con un sector altamente informal es imposible si no atendemos todo el sistema.

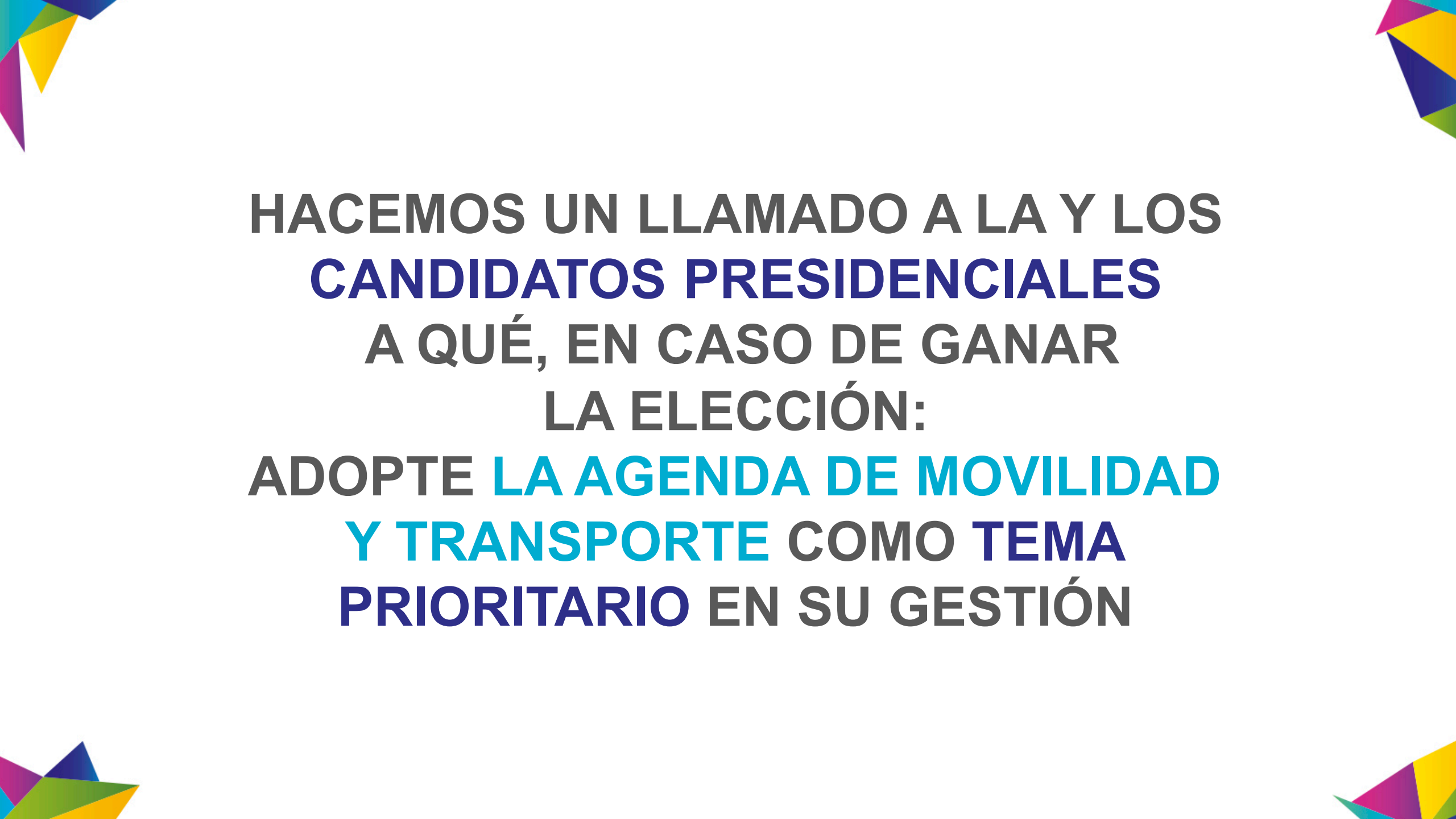


¿Hemos avanzado? Si, pero no es suficiente, no a la velocidad que México necesita.

Aún con los avances obtenidos por los **gobiernos locales y estatales**, la participación del **gobierno federal** es hoy indispensable para lograr transformar la realidad actual.

The image features a white background with four decorative clusters of colorful triangles (cyan, yellow, purple, green) in the corners. The main text is centered and reads:

Agenda Nacional de Movilidad: Transformando el Transporte



**HACEMOS UN LLAMADO A LA Y LOS
CANDIDATOS PRESIDENCIALES
A QUÉ, EN CASO DE GANAR
LA ELECCIÓN:
ADOPTÉ **LA AGENDA DE MOVILIDAD
Y TRANSPORTE** COMO **TEMA
PRIORITARIO** EN SU GESTIÓN**

The image features a white background with four decorative clusters of colorful triangles (cyan, yellow, purple, green) in the corners. The main text is centered and reads:

Por un transporte público
digno para **50 MILLONES**
de **mexicanos**



Un **transporte público** de **calidad**, **seguro**, **eficiente** y **suficiente**

Impulsar la **transición hacia un transporte** público más **sustentable** y **menos contaminante**



Reducir a **cero** la **pérdida** de **vidas humanas** en hechos viales

Fortalecer la **institucionalidad** del transporte y la **movilidad** desde la esfera federal



Incrementar la **formalización del sector**


Consolidar la **transformación** de los **sistemas de transporte**



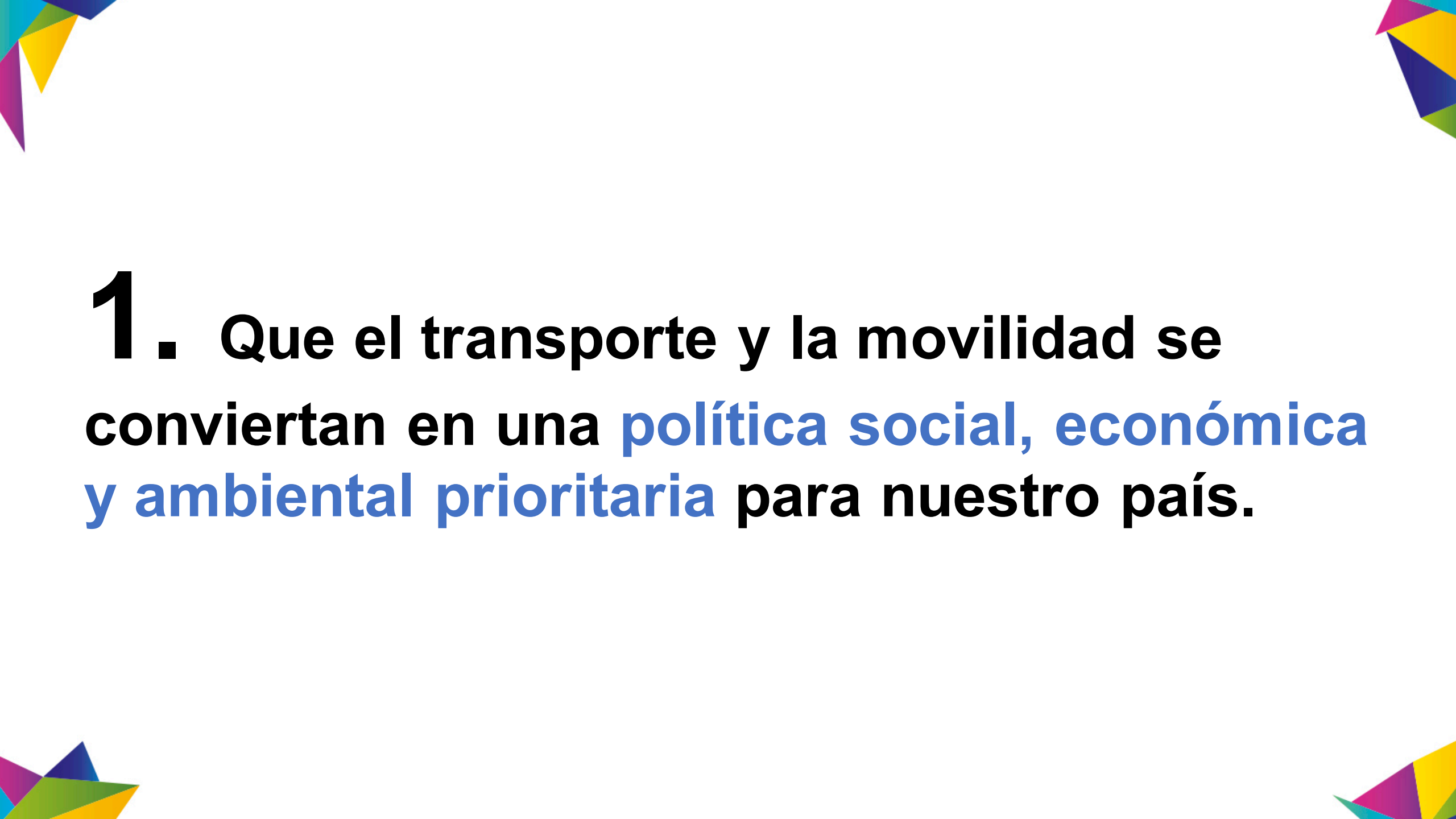


Acceder a la **economía internacional** de las tecnologías limpias para el **transporte sustentable**

Fortalecer la **rectoría del Estado** con un sector público cada vez más **profesionalizado, ágil y transparente**

The slide features four decorative clusters of colorful triangles (in shades of blue, yellow, green, and purple) located in the corners: top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right.

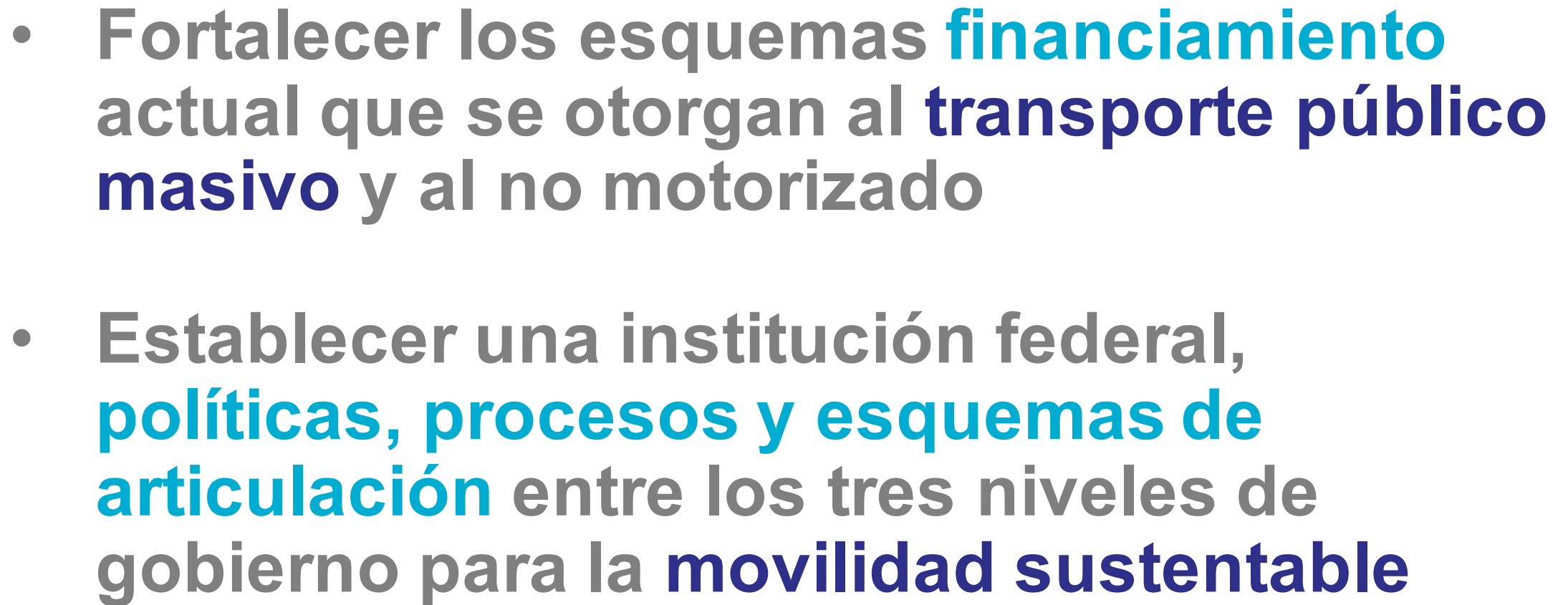
Pasos que necesitamos del **Gobierno Federal** para impulsar la **transformación del transporte:**

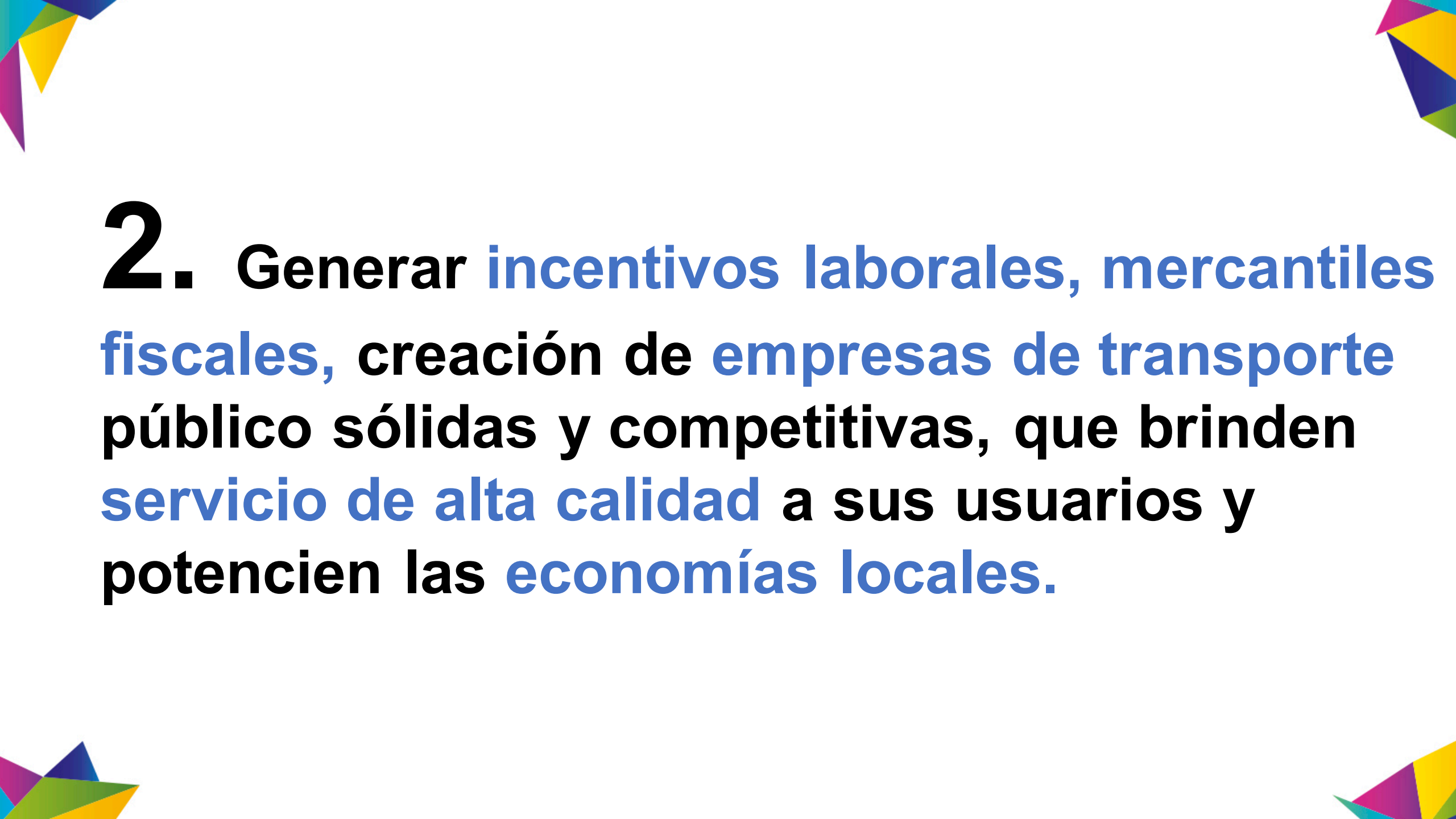
The slide features four decorative clusters of colorful triangles (purple, yellow, green, blue) in the corners. The main text is centered and reads:

1. Que el transporte y la movilidad se conviertan en una política social, económica y ambiental prioritaria para nuestro país.



- Establecer un **Sistema Nacional de Movilidad** que permita la estandarización de procedimientos
- Establecer, por primera vez, una **Ley de Movilidad y Transporte Público** para las ciudades mexicanas

- 
- Fortalecer los esquemas **financiamiento** actual que se otorgan al **transporte público masivo** y al no motorizado
 - Establecer una institución federal, **políticas, procesos y esquemas de articulación** entre los tres niveles de gobierno para la **movilidad sustentable**

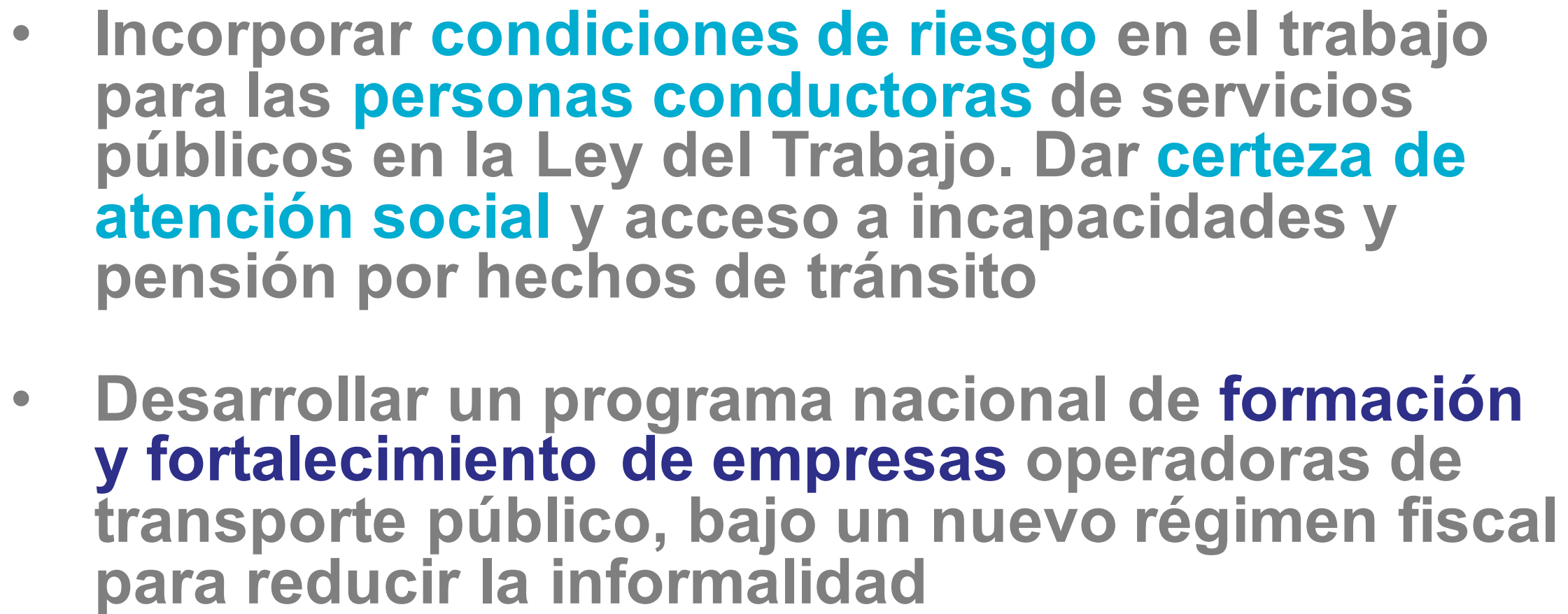
The image features four decorative clusters of colorful triangles (in shades of blue, yellow, green, and purple) located at the corners of the page. The main content is a large, bold number '2' followed by a list of items in a mix of black and blue text.

2. Generar incentivos laborales, mercantiles fiscales, creación de empresas de transporte público sólidas y competitivas, que brinden servicio de alta calidad a sus usuarios y potencien las economías locales.



- Estableciendo un programa que defina los mecanismos para **fomentar la formalización de relaciones labores** en el sector



- 
- Incorporar **condiciones de riesgo** en el trabajo para las **personas conductoras** de servicios públicos en la Ley del Trabajo. Dar **certeza de atención social** y acceso a incapacidades y pensión por hechos de tránsito
 - Desarrollar un programa nacional de **formación y fortalecimiento de empresas** operadoras de transporte público, bajo un nuevo régimen fiscal para reducir la informalidad



3. Fortalecer mecanismos e incentivos para detonar un transporte limpio bajo en emisiones y gases contaminantes.



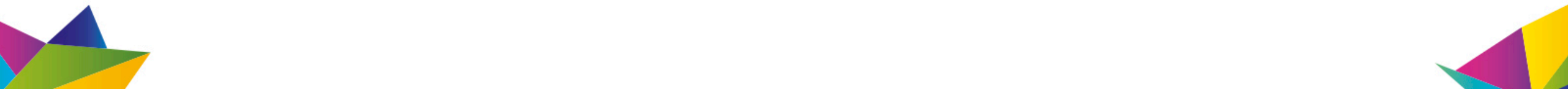
- **Establecer el compromiso a través de un plan nacional para descarbonizar el transporte en el 2050**

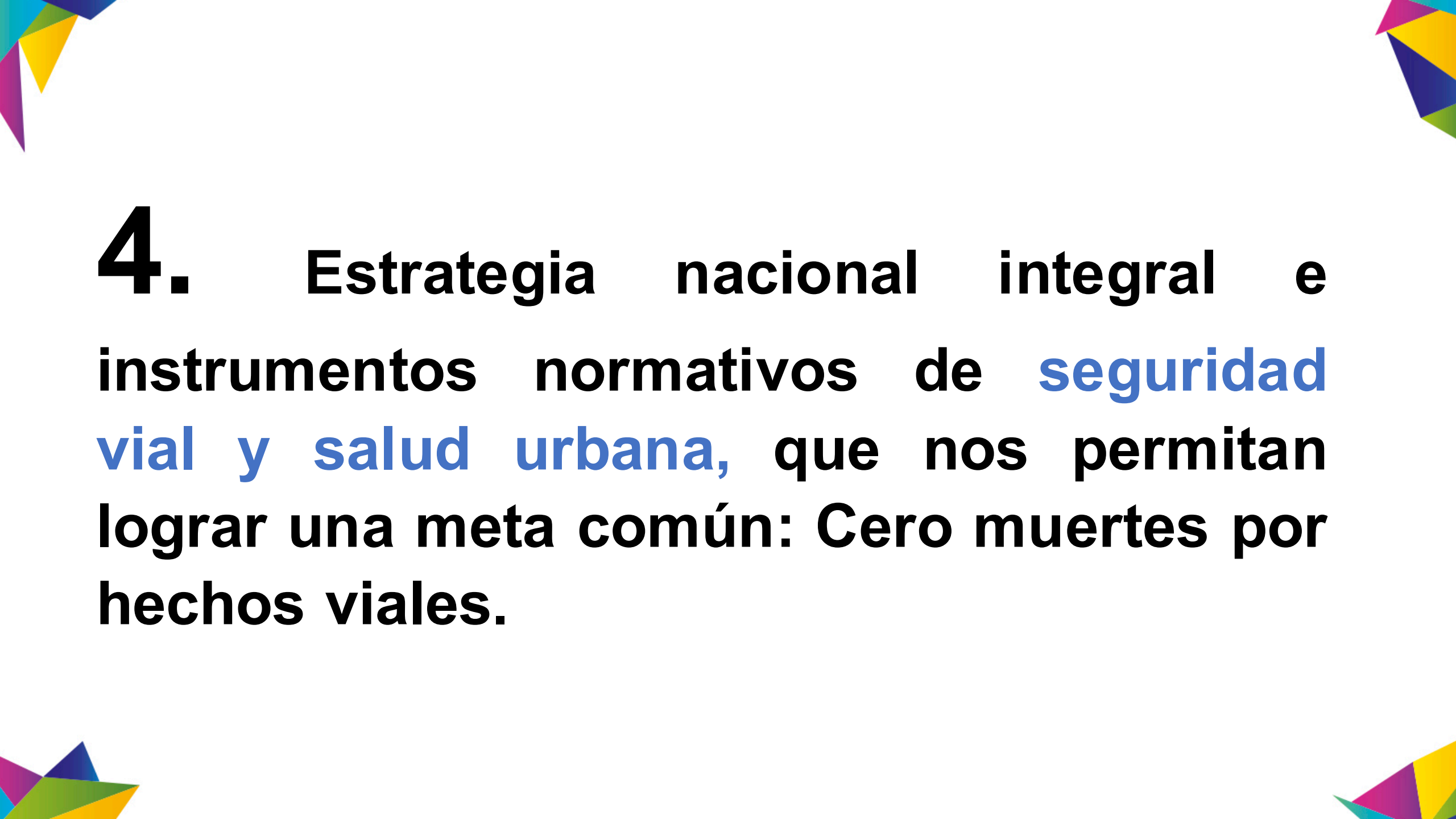


- Generar incentivos fiscales para fortalecer la **incorporación** en el mercado mexicano de **tecnologías limpias**
- Desarrollar un **esquema federal** viable de incentivos para la **chatarrización** de vehículos de transporte público



- **Incorporar** al transporte público a la **transformación** de la matriz **energética**






4. Estrategia nacional integral e instrumentos normativos de seguridad vial y salud urbana, que nos permitan lograr una meta común: Cero muertes por hechos viales.

- 
- Contar con una **Ley General de Seguridad Vial**
 - **Agencia Nacional de Seguridad vial**

Podemos disminuir estas lesiones
con marcos legales.

#LeySeguridadVialYa

- 
- Crear el **Registro Nacional de Personas Conductoras**, homologando los procedimientos y **estándares mínimos** para el otorgamiento de licencias de conducir
 - Fortalecer de la **Norma Oficial Mexicana 194** sobre dispositivos de seguridad en vehículos

The image features a white background with four decorative clusters of colorful triangles (cyan, yellow, purple, blue, green) in the corners. The central text is in a large, bold, black sans-serif font.

La movilidad es una
agenda impostergable